

# ISD Portolan Kft. kikötőjének díjszabása a Dunaújvárosi Közforgalmú Kikötőben a hajók részére nyújtott kikötői szolgáltatások vonatkozásában

Érvényes 2007. február 1.-től

## 1. A díjszabás hatálya

Ez a díjszabás érvényes az ISD DUNAFERR Zrt. tulajdonában lévő, ISD Portolan Kft. üzemeltetésében működő DUNAFERR Közforgalmú Kikötő (továbbiakban: Kikötő) hajók általi igénybevételéért és a Kikötő által a hajók részére nyújtott szolgáltatásokért fizetett díjakra.

A Kikötő területén és a kikötő és horgonyzóhely között az hajó/uszály/bárka/úszó munkagép/úszómű/állítások kizárólag kikötő által megbízott rendezőhajóval végezhetők a Kikötő utasításainak megfelelően.

Azok az úszó alakzatok, melyeknek önjáró áruszállító egységei csatolt alakzatban közlekednek más személyzetnélküli áruszállító járművel, az kikötő engedélyével önállóan hajózhatnak be és ki a kikötőbe, valamint önállóan művelethezhetnek a kikötőmedencében a csatolt egységgel együtt, ha az önjáró egység is a kikötőben rakodik.

Amennyiben az önjáró egység nem a kikötőben rakodik, úgy a csatolt járművet csak a kikötő rendezőhajó állíthatja.

A díjszabás előírásait és díjtételeit kell alkalmazni minden olyan esetben, amikor eltérő megállapodás nem jön létre. A Kikötőbe való behajózáskor, valamint a kikötőhelyek és egyéb kikötői szolgáltatások igénybevételekor – külön írásbeli megállapodás nélkül is – köteles a **hajó tulajdonosa** ezen díjszabásban megállapított szolgáltatási díjakat megfizetni.

## 2. A díj fizetésére kötelezett személy

A Kikötő és a **parthasználati díjat** a hajó tulajdonosa köteles megfizetni. A hajó személyzete más személyt is megjelölhet költségviselőként, azonban a hajó tulajdonosa felel e díjszabás szerint fizetendő díjak megfizetéséért.

## 3. Esedékesség, késedelmi kamat

E díjszabás szerinti díjak a kikötő elhagyása előtt esedékesek. Ha a kikötői tartózkodás ideje a 30 napot meghaladja, a díjak első alkalommal az érkezést követő hónap végén, ezt követően a hónapok végén esedékesek.

A késedelmi kamat mértéke 8 %.

#### 4. A díjfizetés pénzneme

A díjakat EUR-ban, vagy HUF-ban kell megfizetni. Átszámítás esetén a díjfizetés napján esedékes MNB deviza közép árfolyamát kell alkalmazni, kivéve a 3. pontban foglaltakat. Havonta történő számlázásnál a tárgyhó utolsó napján érvényes MNB deviza közép árfolyamot kell alkalmazni.

#### 5. Díjszámítási feltételek

**Kikötő használati díj**at kell fizetni a Kikötő medencéjében (öbölben) töltött időre. Az Kikötő őrizetében lévő személyzet nélküli járművek után a díjszámítás alapja – függetlenül attól, hogy a jármű a kikötőmedencében vagy azon kívül (lekötő helyeken) van elhelyezve – az az idő, míg a jármű a Kikötő őrizetében van.

Az áruszállító hajók ki vagy berakása idejére mentesülnek a kikötő használati díj megfizetése alól.

Mentes a **kikötő használati díj** alól 1 napig az a jármű, mely kizárólag vételezés, vagy hatósági vizsgálat céljából tartózkodik a Kikötőben.

**Parthasználati díj**at kell fizetni a Kikötőben lévő partfal vagy partmenti terület érintésével vagy oda kikötve végzett kirakodás és berakodás után.

Hajóból hajóba történő átrakás esetén a kirakodó hajó után kell **parthasználati díj**at fizetni.

**Telelési díj**at kell fizetni a Kikötőben menedéket kereső hajók után.

**Bárkatető emelési díj**at számít fel az Üzemeltető azon záró fedelek emelésekor, amelyek csak daruval mozgathatók.

A rakodás megkezdésekor és befejezésekor, a bárkatető időjárási okokból történő bezárásakor és újbóli kinyitásakor, valamint minden olyan esetben, amikor az emelést a hajó vezetője kéri, vagy ha az a hajóvezető megrendelésére, vagy a hajó érdekében végzett bármilyen tevékenység végrehajtásához szükséges, a hajótulajdonos köteles megfizetni a **bárkatető emelési díj**at.

#### 6. Díjak (EUR-ban, ÁFA nélkül)

##### ***Kikötő használati díj***

Áruszállító hajónak hordképességi tonnánként és naponként	0,035
minden más úszóműnek az elfoglalt vízfelület után négyzetméterenként és naponta	0,07

### ***Parthasználati díj***

A ki- és berakott áru tömege után tonnánként <b>de hajónként legkevesebb 60 EUR</b>	0,35
--	------

### ***Konténer emelési, tárolási díjak***

Konténer rakodása esetén konténerenként		20'	40'	
	Emelés	Üres	25	25
		Rakott	34	34
	Tárolás	0-3	3/nap	6/nap
		3-10	8/nap	16/nap
		11-20	15/nap	30/nap
		21-	20/nap	40/nap

### ***Telelési díj***

A kikötő-használati díj 50%-a
-------------------------------

### ***Hajóállítási díj***

Áruszállító hajók átállítási díja a Kikötő és a lekötő helyek között	390
Kikötőn belüli állítás	88
Rendezőhajó igénybevétele nem a hajóállítás céljából a kikötő és a lekötő helyek között óránként,	85
A személyzet nélküli hajók, úszó munkagépek, nem áruszállító géphajók és ponton állításáért 30%-kal magasabb díjat kell fizetni	

### ***Vízszolgáltatási díj***

Köbméterenként	2
----------------	---

### ***Áramszolgáltatási díj***

Kilowattónként	0,4
----------------	-----

### ***Bárkatető emelési díj***

Záró fedelenként és műveletenként	10
-----------------------------------	----

### ***Bárka őrzési (kezelési) díj***

Személyzet nélküli bárkák esetében, megkezdett naponként	27
---	----

### ***Bárka rakodtatási díj***

Nyitott megkezdett naponként	94
Fedett megkezdett naponként	103
Megjegyzés: rakodás idejére őrzési díjat nem számolunk fel.	

### ***Csapadékvíz szivattyúzási díj***

Óránként	83
----------	----

## **7. A szolgáltatások megrendelése**

A fenti díjszabásban megfogalmazott szolgáltatásokat az ISD Portolan Kft. termelésvezetésétől kell megrendelni. Tel./fax: 06-25/281-705

**Figyelem!** Engedély nélkül semmiféle manőver nem végezhető a Kikötő területén. Géphajó által, engedély nélküli hajó/uszály/bárka/úszó munkagép/úszómű állításnak következményei a manővert végzőt terhelik, a Kikötő által megállapított költségek megfizetésének terhe mellett.

## **8. Egyebek:**

- A Dunaújvárosi Közforgalmú Kikötő szakaszos két műszakban üzemel (hétfőtől-péntekig 06-22 óráig). Ugyanezen idő alatt a pénztár is üzemel.
- A lekötő helyre érkező bárkák átvétele mind két fél jelenlétében munkanapokon 06<sup>00</sup> – 21<sup>00</sup> óráig történik. A bárkák bejelentés nélkül nem hagyhatók a lekötőre állítva.
- A veszteglőhelyekre érkező gépnélküli vízijárművek az Üzemeltető által megbízott rendezőhajóval (boxer) állíthatók a Kikötőbe, illetőleg a Kikötőből a veszteglőhelyre.

A 6. pont szerinti díjtételek az **általános forgalmi adót nem tartalmazzák.**

A Kikötő az általános forgalmi adót a mindenkori jogszabálynak megfelelően felszámítja.

**DUNAFERR Közforgalmú Kikötő**

Vaso Janicic  
ügyvezető igazgató