

## РЕГЛАМЕНТ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ (ПОРТОВЫЕ ПРАВИЛА)

### К л а у з у л а

Настоящие, содержащие 14 (четырнадцать) пронумерованных страниц, портовые правила утверждены резолюцией Управления Транспорта, автомобильных-, железных дорог и водных путей сообщения Государственного Ведомства Транспорта и Путей сообщения от 4 август 2016 года за номером UVH/HF/NS/A/6499/1/2016.

.....  
подпись

# СОДЕРЖАНИЕ

- РАЗДЕЛ I. - ОБЩИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ**
- 1.1. Действие портовых правил
    - 1.1.1. Собственники береговых участков порта
    - 1.1.2. Эксплуатирующее порт и обслуживающее судоходство лицо
  - 1.2. Характер порта, местонахождение портовых сооружений
    - 1.2.1. Характер порта
    - 1.2.2. Местонахождение портовых сооружений
  - 1.3. Судоходные данные порта
    - 1.3.1. Гидрологические данные бассейна порта
    - 1.3.2. Портовые сооружения и техническое оборудование
  - 1.4. Назначение порта, технологии обработки и перевалки грузов, общие правила обработки грузов.
    - 1.4.1. Назначение Порта
    - 1.4.2. Технологии обработки грузов
    - 1.4.3. Общие правила обработки грузов.
  - 1.5. Установка и швартовка судов
    - 1.5.1. Установка судов
    - 1.5.2. Швартовые операции судов
- РАЗДЕЛ II. - ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ ПОРТОМ**
- 2.1. Общие правила
  - 2.2. Обязательная заявка о прибытии в порт
    - 2.2.1. Предварительная заявка о предполагаемом прибытии в порт
    - 2.2.2. Рапорт о прибытии в порт
    - 2.2.3. Рапорт о выходе из порта
  - 2.3. Запрет на вход и нахождение в порту
  - 2.4. Швартовые операции судов
    - 2.4.1. Портовая операционная деятельность
    - 2.4.2. Швартовка и стоянка судов в порту
  - 2.5. Правила, касающиеся зимнего периода времени
- РАЗДЕЛ III. - ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ЛИЦ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ ПОРТА**
- 3.1. Общие требования
  - 3.2. Чрезвычайные происшествия
- РАЗДЕЛ IV. - ТРЕБОВАНИЯ К ПРОТИВОПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**
- 4.1. Общие требования
  - 4.2. Требования противопожарной безопасности
    - 4.2.1. Общие предписания
  - 4.3. Требования к охране окружающей среды
    - 4.3.1. Общие предписания
  - 4.4. Предписания, касающиеся заправки топливными материалами
  - 4.5. Предписания к обработке судовых отходов и балластных вод
- РАЗДЕЛ V. - КЛАУЗУЛА**
- ПРИЛОЖЕНИЯ** Приложение 1.: Схема территории порта

## РАЗДЕЛ I. ОБЩИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

### 1.1. Действие портовых правил

Положения портовых правил распространяются на территорию бассейна порта, открывающуюся от правобережной акватории Дуная на участке 1578+600 речн. км, на береговые сооружения порта и на пользование ими.

#### 1.1.1. Собственники береговых участков Порты

<b>Название лица собственника :</b>	ISD DUNAFERR Zrt.
<b>Адрес:</b>	2400 Дунауйварош, Вашмю тер 1-3.
<b>Прочие данные:</b>	телефон: 00-36-25-584-000 факс: 00-36-25-584-001 e-mail: isd-dunaferr@isd-dunaferr.hu
<b>Название лица собственника:</b>	CENTROPORT Kft.
<b>Адрес:</b>	2400 Дунауйварош, ул.Рухадяри 5.
<b>Прочие данные:</b>	телефон:00-36-25-503-009 факс:00-36-25-503-009 e-mail: centroport@centroport.hu
<b>Регистрационный номер:</b>	E-80/02/D/B/A/P-80-44/004-01

#### 1.1.2. Эксплуатирующее порт и обслуживающее судоходство лицо

<b>Название лица:</b>	ISD PORTOLAN SZÁLLÍTMÁNYOZÁSI KFT.
<b>Адрес:</b>	1139 Будапешт, у.Франгепан 7.
<b>Прочие данные:</b>	телефон: 00-36-25-522-515 факс: 00-36-25-584-706 e-mail: kikoto@portolan.hu

### 1.2. Характер порта, местонахождение портовых сооружений

#### 1.2.1. Характер порта

Судоходный речной порт с обустроенным бассейном, с расположенной на левом берегу бассейна вертикальной причальной стеной длиной 563,1 м.

#### 1.2.2. Местонахождение портовых сооружений

1-ый ПРИЧАЛ	
<b>Местонахождение:</b>	На протяжении 93 метров от 0,00 точки расположенной на левом берегу портового бассейна вертикальной причальной стены
<b>Ширина:</b>	Макс. 3, пришвартованных рядом друг с другом судна
<b>Назначение:</b>	Перевалка генеральных и насыпных грузов, стоянка грузовых судов
<b>Примечание:</b>	ISD PORTOLAN Kft.

<b>2-ой ПРИЧАЛ</b>	
<b>Местонахождение:</b>	Между отметками 93 -183 м в южном направлении от 0,00 точки расположенной на левом берегу портового бассейна вертикальной причальной стены
<b>Ширина:</b>	Макс. 3, пришвартованных рядом друг с другом судна
<b>Назначение:</b>	Перевалка генеральных и насыпных грузов, стоянка грузовых судов
<b>Примечание:</b>	ISD PORTOLAN Kft.

<b>3-й ПРИЧАЛ</b>	
<b>Местонахождение:</b>	Между отметками 183-279 м в южном направлении от 0,00 точки расположенной на левом берегу портового бассейна вертикальной причальной стены
<b>Ширина:</b>	Макс. 3, пришвартованных рядом друг с другом судна
<b>Назначение:</b>	Перевалка генеральных и насыпных грузов, стоянка грузовых судов
<b>Примечание:</b>	ISD PORTOLAN Kft.

<b>4-й ПРИЧАЛ</b>	
<b>Местонахождение:</b>	Между отметками 279- 372 м в южном направлении от 0,00 точки расположенной на левом берегу портового бассейна вертикальной причальной стены
<b>Ширина:</b>	Макс. 3, пришвартованных рядом друг с другом судна
<b>Назначение:</b>	Перевалка генеральных и насыпных грузов, стоянка грузовых судов
<b>Примечание:</b>	ISD PORTOLAN Kft.

<b>5-й ПРИЧАЛ</b>	
<b>Местонахождение:</b>	Между отметками 372-465 м в южном направлении от 0,00 точки расположенной на левом берегу портового бассейна вертикальной причальной стены
<b>Ширина:</b>	Макс. 3, пришвартованных рядом друг с другом судна
<b>Назначение:</b>	Перевалка генеральных и насыпных грузов, стоянка грузовых судов
<b>Примечание:</b>	ISD PORTOLAN Kft.

<b>6-й ПРИЧАЛ</b>	
<b>Местонахождение:</b>	Между отметками 465- 558 м в южном направлении от 0,00 точки расположенной на левом берегу портового бассейна вертикальной причальной стены
<b>Ширина:</b>	Макс. 3, пришвартованных рядом друг с другом судна
<b>Назначение:</b>	Перевалка генеральных и насыпных грузов, стоянка грузовых судов
<b>Примечание:</b>	Centroport Kft./ ISD PORTOLAN Kft. Ремонт судов/разбивка /снаряжение

### 1.3. Судходные данные порта

Номинальным уровнем воды порта является уровень воды водомера Дунайвароша, являющегося частью системы гидрологических постов страны.

Номинальный уровень воды:	Дунауйварош	Местонахождение:	1580,600 км р. Дунай	
Характерные значения:			M Bf	cm
„0” точка:			90,28	0
Макс. судоходный уровень (HNV):			95,79	551
Мин. судоходный уровень (HKV):			90,20	-8

### 1.3.1. Гидрологические данные бассейна порта

Нормативный уровень паводка (MASZ)	99,14 mBf
Наивысший судоходный уровень (LNHV)	95,68 mBf
Наименьший судоходный уровень (LKHV)	91,43 mBf
Уровень дна бассейна	87,63 mBf
Высота причальной стены	98,93 mBf
Длина бассейна	1.600 m
Ширина бассейна	150 m
Ширина входного канала	25 m

### 1.3.2. Портовые сооружения и оборудование

Для швартовки судов по всей длине вертикальной причальной стены установлены швартовые тумбы, находящиеся на расстоянии 30 м. друг от друга.

Помимо причальных швартовых тумб на вертикальной причальной стене имеются также утопленные в ней швартовые приспособления.

Рядом с причальной стеной имеется 6 причалов, где судна могут швартоваться непосредственно к причальной стене.

На каждом причале для перехода с судов на берег имеются огражденные поручнями (ночью освещаемые) трапы и лестницы.

## 1.4. Назначение порта, технологии обработки и перевалки грузов, общие правила обработки грузов

### 1.4.1. Назначение порта

Перевалка насыпных и генеральных грузов поступающих в порт водным путем, по железной дороге или автотранспортом.

Функционирующая в порту погрузочная эстакада предназначена для погрузки транспортируемых водным путем зерновых (CENTROPORT).

### 1.4.2. Технология обработки грузов

При перегрузки насыпных грузов с грузовых судов в железнодорожные вагоны или на грузовые автомобили применяются установленные на порталных кранах ковши или коробки. Оставшиеся в трюмах материалы собираются при помощи механического оборудования и/или вручную.

Генеральные грузы грузятся посредством оснащенных подъемными крюками порталных кранов. Разгрузка/погрузка грузов осуществляется при помощи оснащенных петлями стальных канатов и строп, цепных подъемников, различных захватов, подъемных балок и каркасов.

Зерновые из хранилища на суда подаются при помощи погрузочной эстакады, транспортеров и системы воронок.

На территории порта ночные погрузочные работы обеспечиваются наличием на территории уличного освещения.

### 1.4.3. Общие правила обработки грузов

1.4.3.1. В зависимости от уровня воды бассейна порта соответствующая информация судоводителям обеспечивается дежурным диспетчером порта.

1.4.3.2. Разгрузочные/погрузочные операции могут начинаться по распоряжению начальника смены и при подтверждении готовности на это со стороны судоводителя. Принимающие участие в операции сотрудники данного участка порта перед началом погрузочных работ имеют право осуществлять проверку любого, задействованного в работах оборудования судна или его частей, также они правомочны отказать судоводителю в использовании судового погрузочного оборудования, если оно не предназначено для такого рода операций.

1.4.3.3. Погрузочные работы следует приостановить в том случае если рядом с разгружающимся судном швартуют или отшвартовывают другое судно.

1.4.3.4. На протяжении осуществления работ судоводитель или его доверенное лицо должны находиться вблизи судна или при необходимости на самом судне. Названное лицо:

- дает разрешение на начало работ,
- в обоснованном случае запрещает погрузку,
- контролирует грузовые операции, следит за находящимся на судне персоналом, при грозящей грузу опасности принимает необходимые меры, несет ответственность за профессиональное расположение транспортируемого груза.
- при необходимости открывает и закрывает грузовые трюмы и хранилища судна.

1.4.3.5. В случае если налицо аварийная ситуация или опасность нанесения грузу ущерба, погрузочные операции следует незамедлительно остановить и уведомить об этом дежурного начальника производства (диспетчера).

## 1.5. Установка и швартовка судов

### 1.5.1. Установка судов

По длине вертикальной причальной стены для разгрузки/погрузки различных видов грузов имеется шесть причалов. На каждом из причалов одновременно может находиться 3, находящихся под погрузкой/разгрузкой или ожидающих начала работ судна. Пустые, не подлежащие дальнейшей погрузке судна, а также нагруженные судна должны выводиться из порта, и устанавливаться на указанные места стоянки.

1-ый, 2-ой и 3-й причал предназначены для судов, загружаемых насыпными грузами, 4-й, 5-й и 6-й причалы – для загружаемых генеральными грузами судов.

Маневрирование прибывающих в дунайварошский порт безмоторных грузовых судов осуществляется при помощи находящегося на эксплуатации в порту буксира.

Самоходные грузовые баржи, самостоятельно маневрируя, заходят или покидают порт, делая это и находясь в порту исключительно с разрешения диспетчера.

С целью ремонта и оформления документов эти судна могут пользоваться 6-м причалом.

### 1.5.2. Швартовные операции судов

На территории бассейна порта передвижение судов должно осуществляться в соответствии с положениями являющегося приложением Постановления Министерства Национального Развития (NFM) 57/2011. (XI. 22.) Регламента судоходства, Постановления Минфина (GKM) N 49/2002.(XII.28.) О порядке пользования портами, а

также в соответствии с предписаниями содержащих местные особенности судоходства Портовых правил.

В порту моторные суда должны передвигаться с уменьшенной, но еще обеспечивающей их маневренность скоростью.

С особым вниманием судоводители плавающих средств обязаны следить за тем, чтобы своим маневрированием они не подвергали опасности передвижение или маневры других плавучих средств.

Входной канал порта ни в коем случае, даже временно, не должен использоваться для стоянки судов. Свободное передвижение судов должно обеспечиваться постоянно.

Обеспечиваться должно также свободное и безопасное передвижение между пришвартованными рядом друг с другом судами.

Находящиеся в процессе погрузки/разгрузки суда должны швартоваться к причалу в соответствии с положениями п.3 статьи 7.01 раздела 7 Регламента судоходства.

<b>Стоянка N1</b>	
<b>Местонахождение:</b>	Участок правого берега Дуная между 1581,5 – 1582,3 км р.
<b>Ширина:</b>	ширина не более 100 м
<b>Назначение:</b>	Для транспортирующих не опасные грузы и пользующихся услугами дунайварошского порта судов, которые имеют экипаж или без экипажа.

<b>Стоянка N2</b>	
<b>Местонахождение:</b>	Участок правого берега Дуная между 1578,9 – 1580,0 км р.
<b>Ширина:</b>	50-100 м
<b>Назначение:</b>	Для транспортирующих не опасные грузы и пользующихся услугами дунайварошского порта судов, которые имеют экипаж или без экипажа
<b>Примечание:</b>	В верхней части стояночного места швартоваться должны имеющие команду суда, в нижней части - суда без команды. Правобережный участок между 1578,9 – 1579,45 км р.на ширине 50 м защищен запрещающей швартовку таблицей.

<b>Стоянка N3</b>	
<b>Местонахождение:</b>	Участок левого берега Дуная между 1580,8 – 1581,5 км р.
<b>Ширина:</b>	Ширина 40 – 140 м.
<b>Назначение:</b>	Для транспортирующих не опасные грузы и пользующихся услугами дунайварошского порта судов, которые имеют экипаж или без экипажа

<b>Стоянка N4</b>	
<b>Местонахождение:</b>	Участок левого берега Дуная между 1577,2 – 1577,9 км р.
<b>Ширина:</b>	Ширина 50 – 110 м
<b>Назначение:</b>	Для транспортирующих не опасные грузы и пользующихся услугами дунайварошского порта судов, которые имеют экипаж или без экипажа

<b>Стоянка N5</b>	
<b>Местонахождение:</b>	Участок левого берега Дуная между 1574,9 – 1575,4 км р.
<b>Ширина:</b>	Ширина не более 110 м
<b>Назначение:</b>	Для перевозящих опасные (воспламеняющиеся) грузы судов, которые имеют экипаж или без экипажа

Также допускается параллельная берегу стоянка на левобережной стороне бассейна порта на участке от 0,00 точки в южном направлении, на участке между 300- 420 м правобережной откосной стены, на отмеченном в схеме бассейна порта в приложении 1 номером 7 участке, а также на участке 8, начиная от левобережной 0,00 точки бассейна порта в южном направлении параллельно на участке 420-540 м правобережного откоса . Здесь судам с разрешения эксплуатирующего порт лица с целью стоянки для ожидания проверки, составления груза и погрузки дозволено швартоваться к береговому откосу , на ширину не более 2-х судов.

## РАЗДЕЛ II. ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ ПОРТОМ

### 2.1. Общие правила

Пользоваться портом могут венгерские и ходящие под иностранным флагом суда, местом назначения груза которых является Дунайварош.

- 2.1.1. Независимо от принадлежности любые грузовые судна, на которые не распространяется классификация ADN/ADNR (ВОПОГ), могут воспользоваться услугами порта в торговых целях или для осуществления якорной стоянки.
- 2.1.2. Моторные суда в акваторию бассейна порта зайти или выйти могут только с разрешения эксплуатирующего порт лица.
- 2.1.3. Находящиеся в порту суда не должны ставить под угрозу безопасность и целостность других, пришвартованных здесь судов, а также сооружений и оборудования порта.
- 2.1.4. Не пригодное к эксплуатации, имеющее повреждение или любым образом ограниченное к ходу судно войти в порт или выйти из него может только по предварительной заявке В данном случае осуществляющее эксплуатацию порта лицо может дать приказ об осуществлении на месте технического досмотра, а также определить и предписать отдельные требования/меры для входа/выхода судна из акватории бассейна порта.
- 2.1.5. Осуществляющие поставку особых грузов плавучие средства (определяемые статьей 1.21. Регламента судоходства) заходить и причаливать в порту могут только на основании предварительного рапорта и на определяемых для них эксплуатирующим порт лицо условиях
- 2.1.6. Запрашивать от эксплуатирующего порт лица разрешение на захождение в порт и на швартовку обязаны плавающие сооружения, объекты, находящаяся на плаву техника, плоты или другие подобные плавучие средства.
- 2.1.7. Также разрешение эксплуатирующего порт лица необходимо для осуществления в порту любых работ на воде (напр. работа водолазов, осуществление зондирования и т.д.) .



## 2.2. Рапорт о прибытии в порт

Находящиеся в порту суда для осуществления радиосвязи с портовыми службами могут пользоваться следующими радиоканалами:

Место установки приемопередатчика	Км реки	Позывные	Рабочий канал	Контрольный канал	Службное время
Дунайварош	1580,6	Порт Дунайварош	12.	16.	06.00 – 18.00
Телефон / факс / e-mail: +36-30-597-2129 / +36-25-522-515 / kikoto@portolan.hu					

Судоводители судов с дунайварошским пунктом назначения груза, прибывающие в воды, на которые распространяются положения портовых правил, обязаны рапортовать диспетчеру порта о своем прибытии и о своем намерении швартовки или стоянки в порту.

Судоводители прибывающих баржевых караванов с дунайварошским пунктом назначения груза обязаны рапортовать службе портового диспетчера о своем прибытии и заявить о необходимости предоставления им маневренного буксира и приемки плавучих средств. В случае если между эксплуатирующим порт лицом и судоходной компанией действует «баржевое» соглашение (соглашение о взаимном сотрудничестве), моторное судно должно оставаться на стоянке до тех пор, пока операции по сдаче/приемке груза не будут завершены.

### 2.2.1. Предварительная заявка о предполагаемом прибытии в порт

Владелец судна или судовой агент не позднее, чем за 24 часа до предполагаемого прибытия в порт обязан заявить об этом эксплуатирующему порт лицу.

Данная заявка должна содержать следующее:

- название моторного судна, его идентификационный знак, номер и страну принадлежности ;
- характер груза, при необходимости разрешение на перевозку его ;
- предполагаемое время нахождения в порту (заход в порт, нахождение на приколе и отправление судна) ;
- количество плавсредств в караване, номера и знаки их идентификации, страна их принадлежности.

На основании заявки порт в интересах безопасности порт имеет право отказать в предоставлении им услуг.

### 2.2.2. Рапорт о прибытии

После швартовки в порту владелец судна или его доверенное лицо незамедлительно обязаны явиться к диспетчеру порта и сдать ему оформленный в письменном виде рапорт о прибытии в порт, копию списка экипажа судна, а также заполнить на месте заявление о компенсации стоимости портовых услуг.

Рапорт о прибытии в порт должен содержать следующее:

- название судна, его тип, идентификационный знак, номер и страну принадлежности;
- имя или название владельца судна или эксплуатирующего его лица, адрес, координаты, имя, фамилию и национальность судоводителя;
- дату прибытия в порт, цель и предполагаемое время нахождения в порту ;
- данные грузоподъемности и осадки судна, его наибольшие размеры ;
- объемы и характер груза, наименование адресата и порт отправления груза ;
- в случае планируемой погрузки наименование и объем груза.

Посредством передачи вышеперечисленных документов судоводитель признает, что указанное в нем несущее затраты лицо обязано оплатить предоставленные портом

услуги и сборы в указанном размере, в соответствии с официально определенными и вывешенными в помещении офиса порта тарифами.

### 2.2.3. Рапорт о выходе из порта

Перед выходом из порта судоводитель руководителю производства (диспетчеру) обязан сдать рапорт о выходе из порта, который должен содержать следующие данные

- название судна;
- время выхода из порта;
- имя, фамилию судоводителя,
- в случае если судно разгружалось время начала и завершения разгрузки ;
- в случае загрузки судна, время начала и завершения погрузочных операций, наименование груза, его объемы, порт назначения ;
- данные осадки судна.

### 2.3. Запрет на вход и нахождение в порту

Эксплуатирующее порт лицо правомочно запретить судну вход в порт, если из-за параметров его или какой либо части толкаемого им каравана может вызвать аварийную ситуацию в порту или нанести ущерб портовым сооружениям. Также запрет может быть осуществлен в случае если портовое движение не позволяет совершить заход в порт. В случае если вследствие сообщения некорректных данных в порту произойдет аварийная ситуация или появится опасность нанесения ущерба, эксплуатирующее порт лицо за счет владельца судна может вывести из порта представляющие опасность плавучие средства

Эксплуатирующее порт лицо имеет право находиться в порту судам, которые / на которых:

- налицо опасность затопления, за исключением случаев, когда посредством быстрого вмешательства эта опасность может быть устранена;
- произошел пожар или имеются основания подозревать такую возможность ;
- налицо случаи инфекционных заболеваний или имеются подозрения на наличие таких заболеваний ;
- по каким либо причинам мешают осуществлению безопасного движения судов в порту или имеются другие причины, мешающие или ставящие под опасность пользование портом.

Обязанности, связанные с заявлением вышеуказанных обстоятельств лежат на судоводителе или на его доверенном лице.

Отдельное разрешение на вход в порт в целях длительного использования территории его водного бассейна, за исключением тех случаев, когда порт назначается в качестве спасательной стоянки, должно предоставляться :

-плавучим техническим объектам (для осуществления и работ и для нахождения на стоянке), плавающим сооружениям (в том числе домикам на плаву и т. д), плотам или списанным суднам (в том числе на хранения их на приколе) с целью их швартовки и на все время нахождения их в порту.

Посторонние лица не имеют права находится на территории порта, в частности погрузки и складирования (включая корабли). Экипаж и пассажиры могут покинуть водное транспортное средство и оставаться в порту на прибрежной территории, если они должны выполнить актуальную работу, только после предварительного согласования и разрешения Руководителя производства или его/ее заместителя, и только под контролем со стороны порта.

На всей территории бассейна порта ЗАПРЕЩАЕТСЯ причаливать к берегу на лодках, держать их там на приколе. Также, в направлении к югу от линии электропередач на всей водной территории бассейна до Дуная осуществлять рыбалку с лодки ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

## 2.4. Швартовные операции судов

На находящихся под действием настоящих правил территориях водного бассейна экипажи судов обязаны строго выполнять все положения портовых правил и касающиеся швартовки судов требования и указания, поступающие со стороны представителя эксплуатирующего порт лица,

Запрещается создавать завалы на находящихся на береговой территории порта и служащих для осуществления швартовки судов, передвижения подъемного оборудования, транспорта и обслуживающего персонала путях, делая их непригодными для передвижения, также запрещается ставить под угрозу безопасность движения.

В процессе осуществления ночных погрузочно-разгрузочных работ задействованные рабочие территории, подъезды и пути (в том числе и участки между судами и берегом) должны быть соответствующим образом освещены.

Осуществляемые в порту в течение длительного времени ремонтные работы, а также осуществление пробных проверок работы машин моторных судов должно осуществляться исключительно с разрешения эксплуатирующего порт лица и на определяемых им условиях.

Проводить мероприятия на территории водного бассейна порта (в том числе тренировки и моторно-лодочные и прочие соревнования) можно только:

- с разрешения Управления Дунайской водной полиции,
- в соответствии с объявленными для проведения соревнований правилами и
- предъявляемыми на месте компетентными ведомственными органами требованиями.

Объявленные соревнования могут быть начаты только тогда, если

- необходимая для проведения соревнований территория водного бассейна находится в состоянии готовности
- и находящиеся в акватории порта на плаву средства и сооружения не представляют опасности для участников соревнований.

Диспетчерская служба порта должна вести каждодневный учет находящихся в порту судов и плавучих средств, в котором следует указывать также все происходящие в порту значительные события (например, несчастные случаи, случаи пожаров и возгораний, связанные с судоходством случаи нанесения ущерба, факты загрязнения вод бассейна и т.д.), а также факты проведения противопожарных и спасательных учений.

### 2.4.1. Портовая операционная деятельность

На территории бассейна порта и на его участках суда должны передвигаться на безопасной, необходимой для надежного маневрирования скорости  
Суда могут разворачиваться в любом месте территории порта.

Морские суда и суда (не имеющие работоспособного носового рулевого управления) длиной более 100 м все операции в акватории порта, за исключением входа/выхода из порта, могут осуществлять с помощью маневренного буксира.

Разрешение со стороны эксплуатирующего Порт лица необходимо для осуществления следующих операций:

- которые в течение длительного времени могут ограничивать свободное передвижение судов ;
- осуществляемый вручную поворот ;
- портовые операции, осуществляемые в условиях ограниченной видимости.

Моторные суда, которые в рамках разрешенных портовых операций осуществляют разбивку своего каравана, обязаны далее сформировать караван заново и осуществить надежную швартовку его.

Судоводитель моторного судна, ставшего по каким-то причинам неуправляемым, должен незамедлительно доложить об этом диспетчеру порта.

На территории швартового бассейна порта, в состоянии нахождения на приколе осуществлять проверку работы главной машины судна можно только с разрешения эксплуатирующего порт лица, в указанном им месте и на указанном количестве оборотов двигателя.

Служебная лодка может использоваться исключительно в обоснованных случаях, об этом должен быть информирован начальник производства (диспетчер). Причаливать на ней во входном канале запрещено!

#### 2.4.2. Швартовка и стоянка судов в порту

В процессе швартовки швартовые должны крепиться или заправляться под другие швартовые концы таким образом, чтобы погрузка или прочие необходимые операции, перестановка судов или их маневрирование могли быть осуществлены.

На всей территории бассейна порта бросать якоря запрещается! Исключение представляют аварийные ситуации.

В порту:

- судно может находиться в том случае, если на него не распространяются указанные п.2.3. Раздела II. условия запрета, и обязательства по предоставлению рапорта выполнены ;
- находящееся на приколе в порту и не осуществляющее при этом погрузку судно обязано оплатить эксплуатирующему лицу стоимость пользования ;
- запрещается:
  - швартоваться в случае если в порту на приколе уже стоит указанное портовыми правилами количество судов ;
  - осуществлять судоходные операции с находящимися под погрузкой судами, швартоваться к ним, осуществлять от них отход.

#### 2.5. Правила, касающиеся зимнего периода времени

После становления ледового покрытия на территории водного бассейна порта необходимо постоянно заботиться о разбивке льда и об обеспечении необходимого для прохождения судов канала. С целью уменьшения давления льда, вблизи судов необходимо обеспечивать каналы свободного водного пространства.

Требуется обеспечивать надзор над находящимися в порту судами, а также в случае средств, находящихся на плаву без персонала, осуществлять контроль над ними со стороны эксплуатирующего порт лица.

Персонал находящийся на зимней стоянке судов обязан выполнять требования со стороны эксплуатирующего порт лица, а также принимать участие в работах по освобождению от льда водного пространства вокруг судна.

В зимний период времени необходимо заботиться о том, чтобы береговые пути порта не скользили, удалять с них обледенение.

В случае если в соответствии со статьей 1.25 Регламента судоходства Управлением судоходства Порт будет определен, как зимовочный, в соответствии с вместимостью порта, принимая во внимание положения п.2.3 настоящих портовых правил, любым плавающим средствам следует обеспечить возможность безопасной зимней стоянки в порту.

Об объявлении порта зимовочным делается сообщение в «Вестнике судоходства».

### **РАЗДЕЛ III. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ЛИЦ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ ПОРТА**

#### **3.1. Общие правила**

- 3.1.1. Эксплуатирующее порт лицо правомочно запретить вход и нахождение на территории порта для лиц, которые своим поведением и действиями в порту и на местах стоянки судов нарушают правила порядка и безопасности.
- 3.1.2. На рабочих местах в порту персонал может находиться только там, где это необходимо для выполнения их должностных обязанностей.
- 3.1.3. Лицо, нанесшее ущерб портовым сооружениям, оборудованию или стоящим на стоянке транспортным средствам, обязано заявить об этом эксплуатирующему порт лицу и возместить нанесенный ущерб.
- 3.1.4. Об охране водных средств передвижения и судов должны заботиться эксплуатирующие их лица. Транспортные средства могут охраняться и совместным образом.
- 3.1.5. Члены всех судовых команд и персонал находящиеся на приколе в порту плавающих средств в случае возникновения аварийных ситуаций (пожар, пробоины, опасность человеческой жизни и т.д.) обязаны незамедлительно заявить об этом эксплуатирующему порт лицу и подать предписанный Регламентом судоходства звуковой сигнал.
- 3.1.6. О возникновении на судне заразных заболеваний, или в случае подозрения на подобное заболевание судоводитель обязан сообщить об этом эксплуатирующему порт лицу.
- 3.1.7. Рыбная ловля может осуществляться исключительно в определенных для этого руководством порта местах.
- 3.1.8. Запрещается:
  - находиться среди хранимых под открытым небом грузов, под работающими кранами, ходить по железнодорожным путям и по территории железнодорожной станции, посторонним лицам заходить на территорию складов и на палубы судов;
  - посторонним лицам пользоваться любым портовым оборудованием и транспортными средствами, осуществлять любую деятельность на территории порта;
  - портить предназначенные для спасательных действий средства, без основательных причин удалять их с мест, где они должны находиться ;
  - на территории порта отпускать животных на свободу, разрешать им плавать в водном бассейне порта ;
  - купаться и кататься на лодке на территории водного бассейна порта.

#### **1.2. Чрезвычайные происшествия**

В случае чрезвычайных происшествий (несчастный случай, пожар, аварийный случай на судне, загрязнение окружающей среды и т.д.) экипажи судов и береговой персонал обязаны:

- заявить о происшествии эксплуатирующему порт лицу, а также правомочным на принятие мер органам ;
- принять первые необходимые меры, а также принимать участие в направленных на предотвращение ущерба действиях.

## **РАЗДЕЛ IV. ТРЕБОВАНИЯ К ПРОТИВОПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**

### **4.1. Общие требования**

- 4.1.1. В процессе пользования портом необходимо принять все меры в интересах того, чтобы никакие опасные материалы не попадали в воду или в окружающую среду.
- 4.1.2. Образующиеся на судне отходы необходимо удалять и собирать в обеспечиваемых эксплуатирующим порт лицом контейнерах для селективного сбора отходов.
- 4.1.3. В случае пожара или загрязнения окружающей среды:
  - необходимо уведомить об этом эксплуатирующее порт лицо ;
  - следует принять все меры, необходимые для уменьшения степени ущерба, , оградить распространение ущерба, обратив внимание на необходимость уведомления о происшествии команд и находящегося на других судах персонала.

### **4.2. Требования противопожарной безопасности**

- В процессе нахождения в порту и пользования портовыми услугами необходимо выполнять все общие и местные требования противопожарной безопасности, направленные на предотвращение пожаров и возгораний.
- заправку топливом можно осуществлять только с разрешения эксплуатирующего порт лица, и только на причале N 6.
- пути перемещения на береговой территории порта, проходы на находящихся в порту плавающих средствах , лестницы, трапы должны быть свободны для перемещения, закрывать или заваливать их запрещается даже временно.
- на судах и на плавающих средствах должны иметься огнетушители и противопожарное оборудование, установленные в определенных пожарными ведомствами местах
- пожароопасные работы (сварка, автогенная резка и т.д.) должны осуществляться при наличии соответствующих разрешений, внимательно, с выполнением всех мер предосторожности и при наличии соответствующих средств для тушения пожара..

#### **4.2.1. Общие предписания**

- с точки зрения противопожарной защиты все находящиеся в порту на зимней стоянке суда- независимо от национальной принадлежности их и владельцев судов- подчиняются эксплуатирующему порт лицу;
- эксплуатирующее порт лицо с начала периода зимней стоянки судов в порту незамедлительно должно просить соответствующее с территориальной точки зрения компетентное пожарное ведомство осуществить инспекцию порта;
- в период зимней стоянки суда и находящиеся на плаву сооружения должны швартоваться таким образом, чтобы между рядами их оставались соответствующие требованиям расстояния
- в случае, если на зимней стоянке в порту находятся суда с грузом горючих материалов, располагать и швартовать их на территории бассейна, которая расположена как можно ближе к входу в порт, отдельно от других находящихся на плаву сооружений и судов, если же порт классифицируется в качестве убежища для нуждающихся в этом судов за основополагающие принимаются определяемые судоходными ведомствами положения регламента
- воспламеняющиеся и пожароопасные материалы на территории порта можно хранить только в обозначенных для этого местах
- в случае пожара на судне заметившее его лицо обязано поднять тревогу, сообщить о пожаре эксплуатирующему порт лицу, и начать осуществление направленных на прекращение распространения огня действий.

- эксплуатирующее порт лицо с целью тушения пожара и осуществления спасательных работ может привлечь любое находящееся в порту судно, а также и его экипаж
- о найденных или замеченных горючих отходах следует сообщить эксплуатирующему порт лицу

Запрещается:

- курить в местах хранения горючих и огнеопасных материалов или вне предназначенных для курения мест;
- сжигать что-либо на палубах плавучих средств или на территории складов ;
- образующиеся в процессе обработки грузов горючие отходы бросать в обычные мусорные контейнеры.

#### 4.3. Требования к охране окружающей среды

##### 4.3.1. Общие правила

В процессе эксплуатации порта необходимо принять любые меры для предотвращения попадания опасных материалов с судов или вследствие любой другой береговой деятельности в воду или в окружающую среду.

Судам и плавучим сооружениям, находящимся на территории водного бассейна, на который распространяется действие настоящих портовых правил, строго запрещается сливать в воду акватории загрязненные маслами балластные воды даже через очистительные фильтры.

При загрязнении вод и окружающей среды одновременно с началом проведения направленных на устранение нанесенного ущерба мер, диспетчерская служба обязано сообщить о факте загрязнения соответствующим, компетентным с точки зрения территориальной принадлежности ведомствам

#### 4.4. Предписания, касающиеся заправки топливными материалами

Заправка топливом по предварительному разрешению эксплуатирующего порт лица осуществляется и возможна при обеспечении следующих требований:

- 4.4.1. Помимо находящегося на заправке топливом судна на причале запрещено нахождение или стоянка других судов.
- 4.4.2. В течение заправки топливом:
  - на заправочной территории запрещается курить и пользоваться открытым огнем, также на находящемся на заправке судне запрещаются все виды работ, которые непосредственно могут привести к возгоранию ;
  - на судах и в технологической зоне причала необходимо установить запрещающие курение и пользование открытым огнем знаки (Регламент судоходства Раздел 3. часть III. статья 3.32.).
- 4.4.3. В интересах предупреждения случаев пожаров:
  - осуществляющие заправку рабочие должны быть обуты в обувь, которая не подвержена статистическому заряду ;
  - находящееся на заправке судно должно быть подключено к системе заземления ;
  - необходимо предотвратить утечку топлива в местах соединения труб, здесь же следует устанавливать емкости для сбора капающего топлива, которые в случае необходимости следует опорожнять.
- 4.4.4. В процессе заправки требуется обеспечить:
  - наличие на причале хотя бы одного 50 кг-го порошкового огнетушителя или 25 кг-го воздушно-пенного огнетушителя IFEX ;
  - на судне должно быть 2 порошковых огнетушителя на 12 кг или 6 кг-ый воздушно-пенный огнетушитель IFEX.

**4.5. Предписания к обработке судовых отходов и балластных вод**

- 4.5.1. Перекачка (сдача) судовых отходов и балластных вод при наличии выданного эксплуатирующим порт лицом разрешения, может осуществляться в специальные, имеющие соответствующий сертификат автоцистерны
- 4.5.2. Помимо осуществляющего перекачку (сдачу) судовых отходов и балластных вод судна у причала другим судам находиться запрещается.

**РАЗДЕЛ V.  
КЛАУЗУЛА**

- 5.1. Положения настоящего регламента вступают в силу со дня вступления в законную силу утверждающей его резолюции Управления Транспорта, автомобильных- , железных дорог и водных путей сообщения Государственного Ведомства Транспорта и Путей сообщения, одновременно с этим аннулируются и теряют силу портовые правила, утвержденные резолюцией Ведомства Судоходства Центрального Управления Транспорта и Путей сообщения за номером UVH/HF/NS/A/2362/3/2014. от 6 май 2014 года.
- 5.2. Регламент утвержден резолюцией Управления Транспорта, автомобильных- , железных дорог и водных путей сообщения Государственного Ведомства Транспорта и Путей сообщения от 4 август 2016 года и имеющей номер UVH/HF/NS/A/6499/1/2016.



## ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1: Схема территории порта

