

ISD PORTOLAN Szállítmányozási Kft.
dunaújvárosi telephely - Kikötő
2400 Dunaújváros, Ruhagyári út 4.

ÜZEMELTETÉSI SZABÁLYZAT (KIKÖTŐREN D)

Z á r a d é k

Ezt a 14 (tizennégy) számozott oldalból álló kikötőrendet a Nemzeti Közlekedési Hatóság, Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal a 2016. év augusztus hó 04. napján kelt UVH/HF/NS/A/6499/1/2016. iktatószámú határozatával jóváhagyta.

.....
aláírás

2016.

TARTALOMJEGYZÉK

- I. FEJEZET - ÁLTALÁNOS MEGHATÁROZÁSOK**
- 1.1. A kikötőrend hatálya
 - 1.1.1. A kikötő parti területeinek tulajdonosai
 - 1.1.2. A kikötő – hajózást kiszolgáló – üzemeltetője
 - 1.2. A kikötő típusa, területi felosztása
 - 1.2.1. A kikötő típusa
 - 1.2.2. A kikötő területi felosztása
 - 1.3. A kikötő hajózási adatai
 - 1.3.1. A medence hidrológiai adatai
 - 1.3.2. Kikötő-berendezések és létesítmények
 - 1.4. A Kikötő rendeltetése, rakodási technológiák, rakodásra vonatkozó általános rendelkezések
 - 1.4.1. A kikötő rendeltetése
 - 1.4.2. Rakodási technológiák
 - 1.4.3. Rakodásra vonatkozó rendelkezések
 - 1.5. A hajók elhelyezése és kikötése
 - 1.5.1. A hajók elhelyezése
 - 1.5.2. A hajók kikötése, műveletezése
- II. FEJEZET - A KIKÖTŐ HASZNÁLAT SZABÁLYAI**
- 2.1. Általános előírások
 - 2.2. Jelentkezési kötelezettség
 - 2.2.1. A kikötő igénybevételének előzetes bejelentése
 - 2.2.2. Érkezési jelentés
 - 2.2.3. Indulási jelentés
 - 2.3. Kikötési, tartózkodási tilalom
 - 2.4. Hajók műveletezése
 - 2.4.1. Kikötői műveletek
 - 2.4.2. Kikötés és veszteglés a kikötőben
 - 2.5. Telelési idényre vonatkozó előírások
- III. FEJEZET - SZEMÉLYEKRE VONATKOZÓ KÖTELEZETTSÉGES ÉS MAGATARTÁSI SZABÁLYOK A KIKÖTŐ TERÜLETÉN**
- 3.1. Általános előírások
 - 3.2. Rendkívüli események
- IV. FEJEZET - TŰZ,- ÉS KÖRNYEZETVÉDELMI ELŐÍRÁSOK**
- 4.1. Általános előírások
 - 4.2. Tűzvédelmi előírások
 - 4.2.1. Általános szabályok
 - 4.3. Környezetvédelmi előírások
 - 4.3.1. Általános szabályok
 - 4.4. Üzemanyag készletezésére vonatkozó előírások
 - 4.5. Fenékvíz és szennyvíz kezelésére vonatkozó előírások
- V. FEJEZET - ZÁRADÉK**
- MELLÉKLETEK** 1. számú melléklet: A kikötő térségének vázlatrajza

I. FEJEZET ÁLTALÁNOS MEGHATÁROZÁSOK

1.1. A kikötőrend hatálya

A kikötőrend hatálya kiterjed a Duna 1578+600 fkm jobb parti szelvényéből nyíló medencés kikötő víz-, és parti területeire, azok használatára.

1.1.1. A Kikötő parti területeinek tulajdonosai

Neve:	ISD DUNAFERR Zrt.
Címe:	2400 Dunaújváros, Vasmű tér 1-3.
Egyéb:	telefon: 00-36-25-584-000 fax: 00-36-25-584-001 e-mail: isd-dunaferr@isd-dunaferr.hu
Neve:	CENTROPORT Kft.
Címe:	2400 Dunaújváros, Ruhagyári út 5.
Egyéb:	telefon: 00-36-25-503-009 fax: 00-36-25-503-009 e-mail: centroport@centroport.hu
Kikötő-rész regisztrációs szám:	E-80/02/D/B/A/P-80-44/004-01

1.1.2. A kikötő – hajózást kiszolgáló - üzemeltetője

Neve:	ISD PORTOLAN SZÁLLÍTMÁNYOZÁSI KFT.
Címe:	1139 Budapest, Frangepán utca 7.
Egyéb:	telefon: 00-36-25-522-515 fax: 00-36-25-584-706 e-mail: kikoto@portolan.hu

1.2. A kikötő típusa, területi felosztása

1.2.1. A kikötő típusa

Közforgalmú, folyami, kiépített medencés kikötő, a medence bal partján 563,1 méter hosszan függőleges partfalú.

1.2.2. A kikötő területi felosztása

1. számú HAJÓÁLLÁS	
Helye:	A medence bal partján húzódó függőleges partfal 0,00 pontjától déli irányban 93 méter hosszúságban
Szélessége:	legfeljebb 3 hajó egymás mellett
Rendeltetése:	ömlesztett és darabáru rakodása, veszteglés
Megjegyzés:	ISD PORTOLAN Kft.

2. számú HAJÓÁLLÁS	
Helye:	A medence bal partján húzódó függőleges partfal 0,00 pontjától déli irányban a 93 – 183 méter szelvények között
Szélessége:	legfeljebb 3 hajó egymás mellett
Rendeltetése:	ömlesztett és darabáru rakodása, veszteglés
Megjegyzés:	ISD PORTOLAN Kft.

3. számú HAJÓÁLLÁS	
Helye:	A medence bal partján húzódó függőleges partfal 0,00 pontjától déli irányban a 183 -279 méter szelvények között
Szélessége:	legfeljebb 3 hajó egymás mellett
Rendeltetése:	ömlesztett és darabáru rakodása, veszteglés
Megjegyzés:	ISD PORTOLAN Kft.

4. számú HAJÓÁLLÁS	
Helye:	A medence bal partján húzódó függőleges partfal 0,00 pontjától déli irányban a 279 – 372 méter szelvények között
Szélessége:	legfeljebb 3 hajó egymás mellett
Rendeltetése:	ömlesztett és darabáru rakodása, veszteglés
Megjegyzés:	ISD PORTOLAN Kft.

5. számú HAJÓÁLLÁS	
Helye:	A medence bal partján húzódó függőleges partfal 0,00 pontjától déli irányban a 372 – 465 méter szelvények között
Szélessége:	legfeljebb 3 hajó egymás mellett
Rendeltetése:	ömlesztett és darabáru rakodása, veszteglés
Megjegyzés:	ISD PORTOLAN Kft.

6. számú HAJÓÁLLÁS	
Helye:	A medence bal partján húzódó függőleges partfal 0,00 pontjától déli irányban a 465 - 558 méter szelvények között
Szélessége:	legfeljebb 3 hajó egymás mellett
Rendeltetése:	ömlesztett és darabáru rakodása, veszteglés
Megjegyzés:	Centroport Kft./ ISD PORTOLAN Kft. Hajók javítása/bontása/készletezése.

1.3. A kikötő hajózási adatai

A térség mértékadó vízmércéje az országos vízmérce hálózat részét képező Dunaújvárosi vízmérce.

Mértékadó vízmérce:	Dunaújváros	Helye:	1580,600 fkm, Duna
Jellemző értékek:		M Bf	cm
„0” pont magassága:		90,28	0
Hajózási nagyvízszint (HNV):		95,79	551
Hajózási kisvízszint (HKV):		90,20	-8

1.3.1. A medence hidrológiai adatai

Mértékadó árvízszint (MÁSZ)	99,14 mBf
Legnagyobb hajózási vízszint (LNHV)	95,68 mBf
Legkisebb hajózási vízszint (LKHV)	91,43 mBf
A mederfenék szintje	87,63 mBf
A partfal magassága	98,93 mBf
A medence hosszúsága	1.600 m
A medence szélessége	150 m
A bejárati csatorna szélessége	25 m

1.3.2. Kikötő berendezések és létesítmények

A hajók kikötésére a partéلبen a függőleges partfal hosszában 30 méteres távközökkel kikötőbakok szolgálnak.

A kikötőbakokon kívül a függőleges partfalba besűlyesztett kikötőeszközök állnak rendelkezésre.

A függőleges partfal mellett 6 db hajóállás van kialakítva, ahol a hajók közvetlenül a partfalhoz köthetnek.

A függőleges partfalba bemélyítve minden álláshelyen korláttal ellátott járó (éjjel megvilágított) és lépcső biztosítja a hajók és a part közötti közlekedést.

1.4. A kikötő rendeltetése, rakodási technológia, rakodásra vonatkozó általános rendelkezések

1.4.1. A kikötő rendeltetése

A kikötőbe vízi úton, vasúton és közúton érkező ömlesztett és darabáru átrakása.

A kikötőben üzemelő gabonarakodó (CENTROPORT) vízi úton történő szállítási igényeinek kiszolgálása.

1.4.2. Rakodási technológiák

Az ömlesztett áruk rakodására a portáldarukra szerelt markoló berendezés, vagy berakó tepsi szolgál, a hajóból a vasúti kocsiba, vagy gépjárműbe illetve a vasúti kocsiból és gépjárműből hajóba történő rakodásnál. A rakodóterekben maradt anyagot gépi berendezéssel és/vagy kézi erővel gyűjtik össze.

Darabáru rakodását horogüzemű portáldaruk végzik. Az áru ki/berakodását fülecsett acélsodrony kötelekkel, hevederekkel, emelőláncokkal, különböző megfogó eszközökkel, emelőgerendákkal és emelőkeretekkel végzik.

A gabonarakodón a tárházból hajóba szállítószalagon és garatrendszeren keresztül jut el a szemes termény.

A kikötő területén az éjszakai rakodást a parton kiépített térvilágítás biztosítja.

1.4.3. Rakodásra vonatkozó általános rendelkezések

1.4.3.1. A rakodó hajók vezetőinek a kikötői vízmélységről az ügyeletes termelésvezető (diszpécser) ad tájékoztatást.

1.4.3.2. Rakodási művelet csak a műszakvezető utasítására kezdődhet meg és a hajóvezető hozzájárulása alapján végezhető. A kikötőrész alkalmazottai jogosultak a rakodási művelet megkezdése előtt ellenőrizni a hajó minden olyan berendezését és azok tartozékait, melyek a rakodás során közreműködnek, illetőleg visszautasíthatják a hajó saját rakodó berendezéseinek használatát, ha azok nem bizonyulnak rendeltetésszerű használatra alkalmasnak.

1.4.3.3. A rakodást szüneteltetni kell, amíg a rakodó hajó mellé másik hajót állítanak, vagy onnan elállítanak.

1.4.3.4. Rakodás közben a hajó vezetőinek, vagy megbízottjának a hajónál, szükség szerint a hajón kell tartózkodnia. Ez a személy:

- engedélyezi a rakodás megkezdését,
- indokolt esetben megtiltja a rakodást,
- felügyeli a rakodást és a hajót, a hajón lévő személyeket, a rakományt fenyegető veszély esetén intézkedik, felelősséggel tartozik a rakomány szakszerű elhelyezéséért,
- szükség szerint nyitja és zárja a hajó raktárait.

1.4.3.5. Ha baleset vagy káreset veszélye áll fenn, a rakodást azonnal be kell szüntetni és az ügyeletes termelésvezetőt (diszpécser) értesíteni kell.

1.5. A hajók elhelyezése és kikötése

1.5.1. A hajók elhelyezése

A különböző áruféleségek rakodására hat hajóállás van kiépítve a függőleges partfal mellett. Az egyes álláshelyeken egy időben 3 db rakodás alatt álló vagy váró hajó tartózkodhat. Az üres és

újabb rakodásra nem kerülő, illetve berakott hajókat a kikötőből a kijelölt veszteglőhelyekre kell állítani.

Az egyes, kettes és hármas hajóállásokon elsősorban ömlesztett, míg a négyes, ötös, hatos hajóállásokon darabárut rakodó hajók elhelyezése történik.

A dunaújvárosi kikötőt igénybe vevő gépnélküli hajók állítását, szükség szerint kikötő üzemeltetésében lévő géphajó elvégzi.

Az önjáró áruszállító hajók a kikötőbe történő be-, illetőleg kihajózásukat saját géperővel végzik. Géphajók a kikötőbe a kikötő diszpécser szolgálat engedélyével hajózhatnak be, tartózkodhatnak a kikötőben. Az ilyen hajók vételezés, javítás céljából a 6. számú hajóállást használhatják.

1.5.2. A hajók kikötése és műveletezése

A kikötő területén a hajók közlekedésére a hatályban lévő 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet mellékletét képező Hajózási Szabályzat, a kikötők használatának rendjéről szóló 49/2002.(XII.28.) GKM rendelet, valamint a kikötő használatának helyi sajátosságait tartalmazó Kikötőrend előírásait kell alkalmazni.

A géperővel közlekedő hajók a kikötőben csökkentett – de kormányképeségüket még biztosító – sebességgel haladhatnak.

Az úszóegységek vezetői kötelesek fokozottan ügyelni arra, hogy más úszó egységek mozgását műveleteikkel ne akadályozzák, illetve ne veszélyeztessék.

A kikötő bejárati csatornáját még ideiglenesen sem szabad veszteglés céljából igénybe venni. A szabad hajóforgalmat mindenkor biztosítani kell.

Az egymáshoz kötött hajók között a biztonságos átjárást – figyelembe véve a köztük lévő szintkülönbséget is – biztosítani kell.

A rakodón rakodás alatt lévő hajókat a Hajózási Szabályzat 7. fejezet 7.01 cikk 3. pontjában előírtak figyelembe vételével kell a hajóállásokon kikötetni.

1. számú veszteglőhely	
Helye:	A Duna 1581,5 – 1582,3 fkm jobb parti szelvények között
Szélessége:	Legfeljebb 100 méter szélességben
Rendeltetés:	A dunaújvárosi kikötőt igénybe vevő nem veszélyes árut szállító személyzettel rendelkező és személyzet nélküli hajók részére.

2. számú veszteglőhely	
Helye:	A Duna 1578,9 – 1580,0 fkm jobb parti szelvények között
Szélessége:	50-100 méter szélesség között
Rendeltetés:	A dunaújvárosi kikötőt igénybe vevő nem veszélyes árut szállító személyzettel rendelkező és személyzet nélküli hajók részére.
Megjegyzés:	A veszteglőhely felső részén a személyzettel rendelkező, az alsó részen a személyzet nélküli hajókat kell lekötetni. Az 1578,9 – 1579,45 fkm jobb parti szelvények közötti szakasz 50 méter szélességben horgonyzást tiltó táblával védett.

3. számú veszteglőhely	
Helye:	A Duna 1580,8 – 1581,5 fkm bal parti szelvények között
Szélessége:	40 – 140 méter szélesség között
Rendeltetés:	A dunaújvárosi kikötőt igénybe vevő nem veszélyes árut szállító személyzettel rendelkező és személyzet nélküli hajók részére

4. számú veszteglőhely	
Helye:	A Duna 1577,2 – 1577,9 fkm bal parti szelvények között
Szélessége:	50 – 110 méter szélesség között
Rendeltetés:	A dunaújvárosi kikötőt igénybe vevő nem veszélyes árut szállító személyzettel rendelkező és személyzet nélküli hajók részére

5. számú veszteglőhely	
Helye:	A Duna 1574,9 – 1575,4 fkm bal parti szelvények között
Szélessége:	Legfeljebb 110 méter szélességben
Rendeltetés:	Veszélyes (gyúlékony) anyagot szállító személyzettel rendelkező és személyzet nélküli hajók részére.

Megengedett továbbá a veszteglés a kikötő medence bal partjának 0,00 pontjától számolva párhuzamosan, déli irányban, a jobb parti rézsús partfal 300 - 420 méter szelvényei között, az I. számú mellékletben található vázlatrajz 7. számmal megjelölt, valamint a kikötő medence bal partjának 0,00 pontjától párhuzamosan számolva déli irányban a jobb parti rézsús partfal 420 – 540 méter szelvényei között a vázlatrajz 8. számmal megjelölt szakaszain. Itt a rézsús partfal mellé kötve – legfeljebb 2 szélesen vesztegelhetnek a rakodásra és rakomány ellenőrzésre váró hajók, valamint a hajók készletezése is lehetséges a kikötő üzemeltetőjének engedélyével.

II. FEJEZET A KIKÖTŐ HASZNÁLAT SZABÁLYAI

2.1. Általános előírások

- A kikötőt - dunaújvárosi rendeltetésű – magyar és idegen lobogó alatt közlekedő hajók vehetik igénybe.
- 2.1.1. A kikötőt lobogóra való tekintet nélkül bármely, - az ADN/ADNR hatálya alá nem tartozó - áruszállító hajók vehetik igénybe kereskedelmi és veszteglési céllal.
 - 2.1.2. A kikötőbe géphajóval be,- illetve onnan kihajózni, csak a Kikötő üzemeltetőjének engedélyével lehet.
 - 2.1.3. A kikötőben tartózkodó hajók nem veszélyeztethetik más hajók, illetve a kikötői létesítmények állagát és biztonságát.
 - 2.1.4. Üzemképtelen, sérült vagy bármely módon korlátozottan üzemképes hajó ki,- vagy behajóztatása csak előzetes bejelentés alapján történhet. Ilyen bejelentés esetén a Kikötő üzemeltetője helyszíni szemlét rendelhet el, valamint külön előírásokat hozhat a ki,- vagy behajóztatásra.
 - 2.1.5. A (Hajózási Szabályzat 1.21. cikkében meghatározott) különleges szállítást végző úszó létesítményeket csak előzetes bejelentés alapján, a Kikötő üzemeltetője által meghatározott feltételek mellett szabad a kikötőbe állítani.
 - 2.1.6. A Kikötő üzemeltetőjétől kért és általa megadott külön engedély szükséges úszó munkagép, úszómű, tutaj vagy más úszólétesítmény kikötéséhez.
 - 2.1.7. A kikötő területén végzendő vízi munkavégzéshez (pl. búvármunka, szondírozás) a Kikötő üzemeltetőjének jóváhagyása is szükséges.

2.2. Jelentkezési kötelezettség

A kikötőben tartózkodó hajók - a hajók és a kikötő közötti rádiókapcsolathoz - az alábbi rádiócsatorná(ka)t vehetik igénybe:

A rádió telepítési helye	fkm	Hívójel	Üzemi csatorna	Figyelő csatorna	Szolgálati idő
Dunaújváros	1580,6	Port Dunaújváros	12.	16.	06.00 – 18.00
Telefon / fax / e-mail: +36-30-597-2129 / +36-25-522-515 / kikoto@portolan.hu					

A kikötőrend hatálya alá tartozó vízterületekre érkező, dunaúvárosi rendeltetésű és kikötőt igénybe venni szándékozó hajók vezetői kötelesek érkezésüket, illetőleg kikötési, veszteglési szándékukat a kikötőügyeletnek bejelenteni.

A karavánban érkező dunaúvárosi rendeltetésű hajók vezetői kötelesek a kikötőügyeleten bejelenteni - rendezőhajó (boxerhajó) igénybevétele -, az úszólétesítmények átvételének igényét.

Amennyiben a kikötő üzemeltetője és a hajózási társaság között „bárkakezelési” (együttműködési) megállapodás van érvényben, a géphajó mindaddig a veszteglőhelyen köteles várakozni, ameddig az átadás-átvétel meg nem történt.

2.2.1. A kikötő igénybevételeinek előzetes bejelentése

A hajó tulajdonosa vagy ügynöke – legkésőbb a hajó várható érkezése előtt 24 órával – köteles a kikötő üzemeltetőjének érkezését bejelenteni.

A bejelentésnek tartalmaznia kell:

- a géphajó nevét, azonosító jelét, számát és nemzetiségét;
- a rakomány jellegét, és ha szükséges annak szállítására vonatkozó engedélyt;
- a kikötő igénybevételeinek (érkezés, kikötői tartózkodás, indulás) várható időtartamát;
- a géphajó által továbbított egységek darabszámát, azonosító jelét, számát és nemzetiségét.

A bejelentés alapján a kikötő a biztonságos működése érdekében az igénybevételt megtilthatja.

2.2.2. Érkezési jelentés

A hajó tulajdonosa vagy megbízottja köteles a kikötőben a kikötést követően haladéktalanul a termelésvezetőnél (diszpécsernél) jelentkezni, s ott írásos érkezési jelentést, személyzeti jegyzék másolatot leadni, valamint a kikötői költségvállalási nyilatkozatot helyben kitölteni.

Az érkezési jelentésnek tartalmaznia kell:

- a hajó nevét, jellegét, azonosító adatait és lobogóját;
- tulajdonosának, vagy üzemeltetőjének a nevét, címét, elérhetőségét, a hajóvezető nevét, állampolgárságát;
- az érkezés időpontját, a kikötői tartózkodás célját és várható időtartamát;
- a hajó hordképességét, legnagyobb méreteit és merülését;
- rakományának nemét és mennyiségét, a címzett nevét, és a feladási kikötőt;
- tervezett berakás esetén az áru megnevezését és mennyiségét.

A fenti okmányok leadásával a hajó vezetője elismeri, hogy az azokban megjelölt költségviselő köteles a kikötő használatából, valamint az igénybe vett szolgáltatásokból eredő, a Kikötő üzemeltetője által meghirdetett, annak hivatali helyiségében kifüggesztett díjszabásban szereplő díjakat és költségeket megfizetni.

2.2.3. Indulási jelentés

Indulás előtt a hajó vezetője a termelésvezetőnél (diszpécsernél) indulási jelentést köteles leadni, melynek tartalmaznia kell:

- a hajó nevét;
- indulási időpontját;
- a hajó vezetőjének nevét,
- ha kirakás történt, a kirakás megkezdésének és befejezésének időpontját;
- ha berakás történt, a berakás megkezdésének és befejezésének időpontját, az áru nemét, mennyiségét és a rendeltetési kikötőt;
- a hajó merülését.

2.3. Kikötési, tartózkodási tilalom

A Kikötő üzemeltetője megtilthatja a kikötőbe történő behajózást, ha a hajó, vagy karavánjának bármely paramétere miatt a havaria, illetve a kikötői létesítmények veszélye áll fenn, vagy a forgalmi helyzet nem teszi lehetővé a behajózást. Amennyiben valótlan adatközlés miatt havaria, vagy veszélyeztetés

következik be, a Kikötő üzemeltetője a tulajdonos költségére a veszélyt okozó járműveket a kötőből eltávolíthatja.

A Kikötő üzemeltetője megtilthatja a kikötőben való tartózkodást olyan hajó részére:

- amelyet elsüllyedés veszélye fenyeget, kivéve ha gyors beavatkozással az elsüllyedés veszélye elhárítható;
- amelyen tűz keletkezett, vagy tüzeset alapos gyanúja áll fenn;
- amelyen fertőzés, vagy fertőző megbetegedés gyanúja áll fenn;
- amely a hajózás rendjét és biztonságát, a hajóforgalom zavartalanságát, vagy a kikötő igénybevételét egyéb okból veszélyezteti, illetőleg akadályozza.

Fentiekre vonatkozó bejelentési kötelezettség a hajóvezetőt, vagy annak megbízottját terheli.

Külön engedély szükséges a kikötőbe történő behajózáshoz, a kikötőhöz tartozó vízterület tartósabb – menedékhelyként történő kijelölésen kívüli – igénybevételéhez:

- úszó munkagép (beleértve a munkavégzést és a veszteglést is), úszóművek (beleértve az úszóműveket, csónakházakat stb.), tutaj vagy kiselejtezett hajó (beleértve annak tárolását) kikötéséhez és a tartózkodás időtartamához.

A kikötő rakodó és tároló területein (beleértve a hajókat is) idegen személyek nem tartózkodhatnak. A hajók személyzete és utasai csak előzetes egyeztetés után, a termelésvezető, vagy az őt helyettesítő személy engedélyével, a kikötő által biztosított felügyelet mellett léphetnek ki és tartózkodhatnak a kikötő parti területén konkrét feladat okán.

A medence teljes területén csónakot parthoz kikötni / tárolni TILOS. A villamos erősáramú távvezetékktől délre, a medence teljes vízfelületén – a Dunáig – csónakból való horgászás és halászat céljából való tartózkodás TILOS.

2.4. Hajók műveletezése

A szabályozás hatálya alá tartozó vízterületeken a hajók személyzete köteles megtartani a kikötőrend előírásait, valamint a kikötőt üzemeltető társaság képviselőjének a hajók kikötésére vonatkozó utasításait.

A kikötő parti területein a kikötésre, rakodó berendezések, járművek és személyek közlekedésre szolgáló berendezéseket, valamint utakat tilos eltorlaszolni, ezáltal használatra alkalmatlanná tenni, illetve a biztonságos közlekedést akadályozni és veszélyeztetni.

A kikötő éjszakai működése során a rakodótereket, közlekedési utakat (beleértve a hajók és a part közötti területeket is) kellően meg kell világítani.

A kikötőben végzett, huzamosabb ideig tartó javítási munkákat, továbbá géphajók főgépeinek próbajáratását csak a kikötőt üzemeltető engedélyével, az általa meghatározott feltételekkel és helyen szabad végezni.

A kikötő vízterületén vízi rendezvény (kisgéphajók, csónakok, vízi sporteszközök edzése, versenye) csak:

- a Duna Vízrendészeti Rendőrkapitányság engedélyében és
- a Hajósoknak szóló hirdetményben meghatározott, valamint
- az illetékes hatóságok helyszínen kiadott intézkedéseiben meghatározott feltételek alapján rendezhető meg.

Az engedélyezett és a Hajósoknak szóló hirdetményben meghirdetett rendezvény csak akkor kezdhető meg:

- ha a rendezvény megtartásához szükséges vízterület korlátozás nélkül rendelkezésre áll

- és a kikötőben tartózkodó úszólétesítmények nem jelentenek veszélyt a rendezvényen résztvevők számára.

A kikötő ügyeleti szolgálata a kikötőben tartózkodó hajókról naprakész nyilvántartást köteles vezetni, melyben fel kell tüntetni a kikötőben bekövetkezett jelentősebb eseményeket (baleset, tűzeset, hajózási káresemény, vízszennyezés stb.) a kikötő tűz-, és mentési gyakorlatainak megtartását is.

2.4.1. Kikötői műveletek

A kikötő, illetőleg kikötőrészek területén a hajók csak a biztonságos kormányzáshoz szükséges sebességgel haladhatnak.

A hajók a kikötő területén mindenhol megfordulhatnak.

Tengeri hajók és 100 m-nél hosszabb (üzemképes orrkormányval nem rendelkező) hajók a be-, és kihajózás kivételével minden műveletet csak rendező hajóval végezhetnek.

A Kikötő üzemeltetőjének engedélyével végezhető:

- olyan művelet, amely a szabad közlekedést hosszabb ideig korlátozhatja;
- a kézi erővel történő fordulás;
- korlátozott látási viszonyok közötti kikötői, illetve kikötőrész érintő műveletek.

Azon géphajók, amelyek engedélyezett műveleteik közben alakzatot bontanak meg, kötelesek azt összerendezni és biztonságosan kikötöni.

Műveletképtelenné vált géphajó vezetője köteles az eseményt haladéktalanul jelenteni a Kikötő üzemeltetőjének.

A kikötőmedence területén, kikötött helyzetben főgép próbát végezni a Kikötő üzemeltetőjének engedélyével, az általa kijelölt helyen és meghatározott fordulatszámom szabad.

Szolgálati csónakot csak indokolt esetben lehet használni, és arról értesíteni kell a termelésvezetőt (diszpécser). Szolgálati csónakot a bejárati csatornában kikötöni tilos!

2.4.2. Kikötés és veszteglés a kikötőben

A kikötésnél a kikötőköteleket úgy kell elhelyezni, vagy más kötélcsat alá fűzni, hogy a rakodás, vagy egyéb ok miatti átállítás, hajócsoportok átrendezése végrehajtható legyen.

A kikötő egész területén a horgonyzás – vészhelyzet kivételével – tilos!

A kikötőben:

- hajó csak akkor tartózkodhat, ha nem esik a II. fejezet 2.3. pontjában meghatározott tilalom alá és bejelentési kötelezettségeinek eleget tett;
- rakodást nem végző hajó kikötői tartózkodás esetén kikötő használati díjat köteles fizetni a Kikötő üzemeltetője részére;
- tilos:
 - kikötöni, ha ott a kikötőrendben meghatározott számú hajó már vesztegel;
 - rakodás alatt álló úszó létesítményekkel hajóműveletet végezni, rákötni, arról elindulni.

2.5. Telelésre vonatkozó előírások

A kikötő vízterületének befagyása után folyamatosan gondoskodni kell a jég töréséről, közlekedési csatorna biztosításáról. A jégnyomás csökkentése érdekében a hajók mellett terjeszkedő csatornát kell biztosítani.

A kikötőben tartózkodó hajók felügyeletét biztosítani kell, illetőleg a személyzet nélküli úszó létesítményeket a kikötő üzemeltetőjének felügyelete alá kell vonni.

A telelő hajók személyzete köteles betartani a kikötő üzemeltetőjének rendelkezéseit, kötelesek résztvenni a hajók körüli jégmentesítési munkákban.

Téli időjárás esetén a parti területek közlekedési útjainak csúszásmentesítését biztosítani kell.

Amennyiben a kikötőt – a hajózási hatóság a Hajózási Szabályzat 1.25 cikke alapján menedékhelyként jelöli ki – a kikötő befogadóképességének és biztonságos üzemeltetésének határáig lehetőséget kell biztosítani – a 2.3. pontban foglaltak figyelembe vételével – bármely úszólétesítmény telelésére és fogadására.

A kikötő menedékhelyként történő kijelölését „Hajósoknak szóló hirdetményben” kell közzétenni.

III. FEJEZET

SZEMÉLYEKRE VONATKOZÓ KÖTELEZETTSÉGES ÉS MAGATARTÁSI SZABÁLYOK A KIKÖTŐ TERÜLETÉN

3.1. Általános előírások

- 3.1.1. A Kikötő üzemeltetője megtilthatja a kikötőbe való belépést, illetőleg az ott tartózkodást olyan személy számára, aki magatartásával a kikötőben és a veszteglőhelyeken a rend és a biztonság szabályait megsérti.
- 3.1.2. A kikötői munkahelyeken minden személy csak ott tartózkodhat, ahol feladatának ellátásához az szükséges.
- 3.1.3. Aki a kikötő használata közben a kikötő létesítményeiben, berendezéseiben és a kikötőben veszteglő járművekben kárt okoz, köteles azt a Kikötő üzemeltetőjének bejelenteni, az okozott kárt megtéríteni.
- 3.1.4. A vízijárművek őrzéséről a hajó üzemeltetője köteles gondoskodni. A járműveket összevontan is lehet őrizni.
- 3.1.5. Minden a kikötőben tartózkodó hajó személyzete vészhelyzet észlelésekor (tűz, lékesedés, emberéletet fenyegető veszély stb.) köteles azt a Kikötő üzemeltetőjének jelenteni, illetve a Hajózási Szabályzatban előírt hangjelzést leadni.
- 3.1.6. A hajón történt fertőző megbetegedésről, vagy annak gyanújáról a hajó vezetője köteles a Kikötő üzemeltetőjét értesíteni.
- 3.1.7. Horgászni csak a Kikötő üzemeltetője által kijelölt helyen szabad.
- 3.1.8. Tilos
 - a szabadon tárolt áruk között, rakodó daruk alatt tartózkodni, a vasúti pályán és a vasúti rendező-pályaudvaron átjárni, illetékteleneknek a raktárak területére, hajókra lépni;
 - a kikötő bármely eszközét, járművét illetéktelen személynek üzemeltetni, vagy azokon bármi beavatkozást végezni;
 - a kihelyezett mentőeszközöket megrongálni, mentés kivételével helyükről eltávolítani;
 - a kikötő területén állatok szabadon engedése, úsztatása;
 - a medence területén fürdeni, csónakázni.

1.2. Rendkívüli események

Rendkívüli események (baleset, tüzeset, hajózási káresemény, környezetszennyezés stb.) bekövetkezésekor a hajók személyzete, valamint a parti szolgálat dolgozói kötelesek:

- a kikötő üzemeltetője, valamint az intézkedésre jogosult szervezetek felé bejelentési kötelezettségüknek eleget tenni;
- az elsődleges intézkedéseket megtenni és a kárelhárításban a továbbiakban is közreműködni.

IV.FEJEZET TŰZ,- ÉS KÖRNYEZETVÉDELMI ELŐÍRÁSOK

4.1. Általános előírások

- 4.1.1. A kikötő igénybe vétele során minden intézkedést meg kell tenni annak érdekében, hogy a kikötő használata során ne legyen veszélyes anyag a vízbe, illetve a környezetbe kerülhessen.
- 4.1.2. A hajókon keletkezett hulladékokat az arra rendszeresített - a kikötő üzemeltetője által biztosított - szelektív gyűjtést biztosító tároló helyeken kell elhelyezni.
- 4.1.3 Tűz,- illetve környezetszennyezés esetén:
- a Kikötő üzemeltetőjét haladéktalanul értesíteni kell;
 - meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely legalkalmasabb a káresemény csökkentésére, behatárolására, gondot fordítva a kikötőhelyen lévő hajók személyzetének és azokon tartózkodó más személyek tájékoztatására.

4.2. Tűzvédelmi előírások

- a kikötő használata során be kell tartani az általános és helyi hatályú megelőző tűzrendészeti előírásokat, utasításokat.
- a kikötőben üzemanyagot vételezni csak a kikötő üzemeltetőjének engedélyével – a 6. számú hajóálláson lehet.
- a kikötő parti területén és a kikötőben tartózkodó úszólétesítményeken a közlekedési utakat, átjárókat, lépcsőket szabadon kell hagyni, azokat még ideiglenesen sem szabad eltorlaszolni.
- a hajókon a hajózási hatóság által, a kikötőben a tűzvédelmi hatóság által meghatározott és előírt helyeken biztosítani kell a tűzoltó berendezéseket és készülékeket.
- tűzveszélyes munkát (hegesztés, lángvágás, stb.) csak Tűzgyűjtési engedéllyel a legnagyobb körültekintéssel és a megfelelő óvintézkedések betartása mellett szabad végezni, megfelelő tűzoltóeszközök biztosítása mellett.

4.2.1. Általános szabályok

- tűzvédelmi szempontból a kikötőben telelés céljából tartózkodó valamennyi hajó – a tekintet nélkül annak tulajdonosára, nemzetközi hovatartozására (lobogójára) – a kikötő üzemeltetője alá van rendelve;
- a kikötő üzemeltetője a telelés megkezdését követően köteles haladéktalanul a területileg illetékes I. fokú tűzvédelmi hatóságtól szemlét kérni;
- a telelés során az úszólétesítményeket úgy kell elhelyezni, hogy azok által alkotott sorok között – megközelítésüket biztosító – megfelelő távolságok maradjanak ki;
- amennyiben telelés céljára a kikötőt tűzveszélyes anyagot szállító hajók is igénybe veszik, azokat a kikötő bejáratához legközelebb eső területen más úszólétesítményektől elkülönítetten kell elhelyezni, a kikötő menedékhelyként történő kijelölése esetén a hajózási hatóság által jóváhagyott szabályzatban meghatározottak az irányadók.
- a kikötő területén tűzveszélyes anyagok tárolása és a tüzelés csak a kijelölt helyeken szabad.
- hajótűz esetén az észlelő köteles a riasztást végrehajtani, a Kikötő üzemeltetőjét értesíteni, illetve a tűz terjedésének megakadályozását megkezdni.
- a kikötőben tűzoltási és mentési munkálatokhoz a Kikötő üzemeltetője a kikötőben tartózkodó bármely hajót, illetve azok személyzetét igénybe veheti.
- tűzveszélyes hulladék észleléséről a Kikötő üzemeltetőjét értesíteni kell.

Tilos:

- a dohányzás a megjelölt helyeken, illetve, ahol gyúlékony anyagot tárolnak;
- tüzelni bármely hajó fedélzetén, vagy raktárában;
- árukezelés során keletkezett tűzveszélyes hulladékot szeméttárolóban elhelyezni.

4.3. Környezetvédelmi előírások

4.3.1. Általános szabályok

A kikötő üzemeltetése során minden intézkedést meg kell tenni annak érdekében, hogy a hajók rakományából, illetőleg a kikötői más tevékenységéből bármilyen veszélyes anyag a vízbe, illetve a környezetbe kerüljön.

A kikötőrend hatálya alá tartozó vízterületen tartózkodó úszólétesítményekből olajos fenékvíz még víztisztító berendezéseken keresztül is tilos a vízbe juttatni.

Víz-, és környezetszennyezés esetén – a kárelhárítás azonnali megkezdése mellett – a kikötőügyelet haladéktalanul köteles értesíteni a területileg illetékes hatóságokat.

4.4. Üzemanyag készletezésére vonatkozó előírások

Üzemanyag vételezés a Kikötő üzemeltetőjének előzetes engedélyével az alábbi feltételek biztosítása esetén lehetséges végezhető:

4.4.1. Az üzemanyag töltés alatt lévő hajón kívül a kikötőhelyen más hajónak tilos tartózkodni, illetve vesztegelni.

4.4.2. A vételezés időtartama alatt:

- tilos a töltés technológiai területén a dohányzás és a nyílt láng használata, valamint az üzemanyag töltés alatt álló hajón minden olyan munkavégzés, amely közvetlen tűzveszélyt idézhet elő;
- a hajókon és a kikötőhely technológiai területén a dohányzást és nyílt láng használatát tiltó jelzést (Hajózási Szabályzat 3. fejezet III. rész 3.32. cikk) kell elhelyezni.

4.4.3. A tűzveszély megelőzése érdekében:

- a munkát végző dolgozók csak statikus feltöltődést nem okozó lábbelit használhatnak;
- a vételező hajót a földelési rendszerbe be kell kötni;
- meg kell akadályozni a tűzveszélyes folyadék elcsurgását, elcsepegését, a csőcsatlakozások helyén folyadék-felfogó edényeket kell elhelyezni és azokat szükség szerint üríteni kell.

4.4.4. A vételezés alatt biztosítani kell:

- a kikötőhelyen legalább 1 db 50 kg-os porral oltó, vagy 25 kg-os IFEX habbal oltó tűzoltó készüléket;
- a hajón legalább 2 db 12 kg-os porral oltó, vagy 6 kg-os IFEX habbal oltó tűzoltó készüléket.

4.5. Fenékvíz és szennyvíz kezelésére vonatkozó előírások

4.5.1. Fenékvíz és szennyvíz kiadása (átadása) kizárólag arra engedéllyel rendelkező járműbe a Kikötő üzemeltetőjének előzetes engedélyével végezhető.

4.5.2. Fenékvíz és szennyvíz kiadását végző hajón kívül a kikötőhelyen más hajónak tilos tartózkodni, illetve vesztegelni.

V. FEJEZET ZÁRADÉK

5.1. A szabályzat a Nemzeti Közlekedési Hatóság, Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal jóváhagyó határozatának jogerőre emelkedése napján lép hatályba, ezzel egyidejűleg a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal 2014. május 06-án kelt, UVH/HF/NS/A/2362/3/2014. számú határozatával jóváhagyott kikötőrend hatályát veszti.

5.2. A szabályzat jóváhagyva a Nemzeti Közlekedési Hatóság, Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal, Hajózási Főosztály 2016. augusztus 04-én kelt, UVH/HF/NS/A/6499/1/2016. iktatószámú határozatával..

MELLÉKLETEK

1. számú melléklet: A kikötő térségének vázlatrajza

